

SVĚT ZEPRIS

magazín pro zaměstnance společnosti ZEPRIS s.r.o.

13. vydání, listopad 2019



NOVÁ ŠKOLA PRO PSÁRY A DOLNÍ JIRČANY

Text a foto: Marek Holinka



Na výstavbě nové moderní školy v Psárech a Dolních Jirčanech jsme se podíleli od října roku 2018. Zařízení za téměř 320 milionů korun by v budoucnu mělo pojmout až 540 dětí. Hlavním investorem stavby je obec Psáry, generálním dodavatelem společnost PKS stavby a.s.

Objekt, jehož ambicí je stát se moderním vzdělávacím centrem 21. století, je protkaný moderními technologiemi všech profesí včetně té naší. Nová škola bude využívat čerpací stanici splaškových vod se separací pevných látek a bude recyklovat veškerou zachycenou dešťovou vodu v areálu pro splachování toalet a závlahu parkové úpravy. Pro tyto a další účely jsme v areálu školy vybudovali devět různých objektů na splaškové a dešťové kanalizaci a propojili je kanalizačním a vodovodním potrubím z PVC KG v dimenzích do DN 300 v délce přes 2500 metrů.

Stavbu jsme v říjnu loňského roku zahájili vyhloubením 7,5 m hluboké jámy pro čerpací stanici splaškových vod se separací pevných látek. Následně došlo na realizaci odlučovače ropných látek pro dešťovou vodu ze všech budoucích pojezdových a parkovacích ploch areálu, a prvních dvou vsakovacích objektů pro retenční soustavu dešťové kanalizace z prvků EcoBloc Inspect o ploše 227 metrů čtverečních a akumulacím objemu 81 metrů krychlových. Před Vánocemi vznikla požární nádrž o celkovém objemu 46 metrů krychlových s propojením na vodovodní řad pro její nouzové dopouštění.

Po Novém roce se pokračovalo na propojování objektů. Instaloval se lapač tuků na

splaškové kanalizaci vedoucí z kuchyňského křídla a připravovala se z našeho pohledu asi nejzajímavější část dešťové kanalizace. Tou byla akumulací nádrž dešťové vody o celkovém objemu 157 metrů krychlových s armaturní šachtou pro technologii rozvodu vody do objektu a pro závlahu areálu a dále propojení a vybudování třetího největšího vsakovacího objektu pod budoucím hřištěm v ploše 840 metrů čtverečních s akumulacím objemem 274 metrů krychlových včetně přepadu do čerpací stanice dešťových vod. Ta bude odvádět přebytečné vody v době přívalových srážek z areálu do přílehlé vodoteče.

Realizaci areálových sítí brzdila od počátku ne zrovna optimální kooperace provádění zemních prací nutných pro naši pokládku. Časová ztráta z podzimních měsíců se následně projevila v hektickém závěru stavby. Kvůli dodržení termínu otevření školy 2. září se na konec původně postupně profese realizovaly prakticky současně. Kolem budovy školy se složité koordinovaly kromě námi realizovaných sítí zemní práce, provádění betonových konstrukcí, rozvodu elektřiny a veřejného osvětlení, instalace oken a rovněž nájezdy pro veškeré vnitřní instalace.

Přes veškeré komplikace stavby se nám však podařilo dodržet nejzazší termín dokončení prací a úspěšně předat dílo generálnímu dodavateli ke komplexním provozním zkouškám v červenci 2019. Hlavní poděkování zde patří zejména partě Honzy Wernera, která se na realizaci naší společnosti podílela nejvíce.



Text: Ondřej Mates

OBEC PODOLANKA – VÝSTAVBA KANALIZAČNÍ SÍTĚ A ČOV

Text a foto: Ondřej Mates

V minulém roce jsme dokončili výstavbu kanalizační sítě a ČOV v Podolance. Projektování firma D-PLUS PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ a.s. se jako autor projektové dokumentace musela potýkat s velkou rozlohou obce a výškovými rozdíly v řádech desítek metrů, což stěžovalo v důsledku i samotnou realizaci zakázky.

Mistr Pavel Mokří si při ní vyzkoušel téměř všechny dovednosti a nutno dodat, že si jako letitý mazák s rozmanitostí díla, které náš obor

při realizaci nových kanalizačních zakázek skýtá, od gravitačních a tlakových přípojek, včetně domovních čerpacích jímek, přes tlakové, výtlačné a gravitační řady až po čerpací stanice, výústní objekty a čistírnu odpadních vod, poradil na výbornou. Chtěl bych mu proto za odvedenou práci moc poděkovat.

Vzhledem k tomu, že jsme se dlouho pohybovali na komunikaci spojující Brandýs nad Labem s Prahou a většina řidičů, především

nákladní dopravy, využívala maximální rychlosti svých vozidel, museli jsme dbát zvýšené opatrnosti a mít dílo dokonale ohraničené při provádění naší činnosti.

Námi realizovaná čistírna odpadních vod je dimenzována pro 1000 ekvivalentních obyvatel, její kapacita tedy aktuálně převyšuje potřeby obce. Vzhledem k možnému nárůstu počtu obyvatel je ale naddimenzování čistírny bezpečnou dobrou investicí do budoucna. Vedení Podolanky, která se jako každá obec v blízkosti Prahy rozrůstá nezadržitelným tempem, bych chtěl za tento progresivní postoj pochválit.

Na stavbě bylo zrealizováno 3186 metrů gravitačních stok, 973 metrů gravitačních přípojek a 2234 metrů tlakové kanalizace včetně 27 kusů domovních čerpacích jímek s jejich technologickým vyzdobením, tři kusy čerpacích stanic a čistírna odpadních vod 1000 EO.

Ve finále se ke spokojenosti objednatele podařilo i navrácení všech dotčených komunikací do původního a místy i lepšího stavu. Vzhledem k tomu, že předmětem dodání našeho díla byla i kolaudace, většinu času jsme v samotném závěru strávili, jak bývá v poslední době zvykem, běháním po úřadech.

Po zdárném absolvování ročního zkušebního provozu je v současnosti čistírna odpadních vod v trvalém provozu.





PCHERY – KANALIZACE A ČOV 2. ETAPA

Text a foto: Michal Vondráček

V listopadu 2017 jsme zahájili společně s kolegy ze sdružení VPK Suchý a Aquasys s.r.o. stavbu kanalizace a doplnění poloviny technologie ČOV v obci Pchery. Jednalo se o 2. etapu, kdy před pěti lety sdružení Aquasys s.r.o. a Energie stavební a báňská a.s. vybudovali pouze část plánované akce a naše sdružení dokončilo veškeré plánované řady vč. doplnění technologie ČOV do již zkolaudované stavby.

Obec Pchery se nachází v okrese Kladno, kraj Středočeský, asi 3 km severně od města Kladna. Ke dni 31. 12. 2017 zde žilo 1 954 obyvatel. První písemná zmínka o obci pochází z roku 1228, jako majetek kláštera benediktinek při kostele sv. Jiří na Pražském hradě. Téměř čtyři století byla obec součástí panství Smečno pánů z Martinic.

Celá zakázka obsahuje celkem 39 provozních souborů a čas určený na provedení byl maximálně 13 měsíců. Bohužel, jak už to tak často bývá, zahájení prací bylo odkládáno z důvodu uvolnění schválených dotačních peněz. Nakonec došlo k předání staveniště a zahájení prací po roce prodlevy - od 15.11.2017. Celková délka plánovaných kanalizačních řadů byla 7 020 mb, 310 ks kanalizačních přípojek o délce 1 792 mb. Součástí zakázky bylo doplnění poloviny technologie do již provozující ČOV, kterou zajistil partner ve sdružení Fortex – AGS a.s.

Plynulostí prací nenapomáhaly složité podzimní klimatické podmínky, které nás trápily s nástupem zimního období a také fakt, že se obec nachází na spojnici města Kladno, dálnici na Chomutov a silnici I. třídy směr Mělník.

Z toho plyne, že naše stavba ochromila polovinu okresu Kladno a současně ze západní strany byly do Kladna uzavírky z důvodu rekonstrukce komunikací, které prováděli jiní dodavatelé. Vlivem těchto uzavírek a vynucováním velkých objízdových tras docházelo k naprostému ignorování dopravního značení ze strany místních občanů a hlavně tranzitní dopravy, i kamionové dopravy. Za této situace nebylo ani v silách Policie ČR zajistit dodržování dopravního značení. Stavba se neustále potýkala s poškozováním dopravního značení i v částech vyznačených objízdových tras, kde se řidiči snažili přenést odpovědnost za najetí do uzavírek na stavbu. Jelikož se obec nachází na spojnici páteřních autobusových linek, nebylo také možné vyloučit autobusovou dopravu, kde se postupem času zjistilo, že k pravidelné autobusové dopravě náleží nespočet autobusových spojů svázejících pracovníky do přilehlých i vzdálenějších výrobních a skladových podniků. Tyto narůstající komplikace vyžadovaly neustálé plánování výstavby - přesouvání kapacit dle nastalé situace, zajišťování průjezdů autobusové dopravy i místními, úzkými ulicemi po zajištění sjízdnosti, neustálé zajišťování povolení změn odborem dopravy Magistrátu města Kladno, dopravcem ČSAD Kladno a to i nad rámec SoD.

Souběžně bylo zahájeno několik objektů (stok) současně spol. Zepris s.r.o., VPK Suchý s.r.o. a Aquasys s.r.o. Plánovaný rozsah splaškové kanalizace DN 250 a DN 300 v délce 7 020 m byl rozdělen mezi tři partnery rovným dílem a následně 15.11.2017 byly práce zahájeny. Naši kolegové bohužel téměř okamžitě narazili



na dešťové kanalizace DN 500, které protínaly náš výkop se železnou pravidelností a ani místní pamětníci již netuší, kde a co vede. Na prvních několika stech metrech jsme již počítali sta metry propojů různých dimenzí. Ihned při vytyčování vodovodních sítí bylo zjištěno, že provozovatel vodovodní sítě místy netuší s ohledem na stáří potrubí, v jakých místech se trasy nachází, pouze odhadoval směr, a to i v případě vodovodních přípojek, které jsme velmi často objevili až následně bagrem, protože nebyly vybudovány v původním provedení ani jednotlivé uzávěry přípojek. Stáří vodovodních řadů bylo již brzy vidět i v našich výkopech, kdy neustále vodárny prováděly výměny, opravy potrubí, za které jsme my jako zhotovitel nenesli odpovědnost a také využíval naše výkopy k doplnění uzávěrů přípojek, popř. provedení nových navrtávacích pasů. Stav na místě byl často velmi krizový i s ohledem na to, že jsme prováděli nejhluběji uloženou kanalizační síť a v místech provádění prací již byly veškeré ostatní sítě uloženy a to vždy tak, aby měly firmy co nejmenší problém s výstavbou. Asi v předchozích obdobích nikdo nepočítal s variantou, že by se budovala v obci kanalizace splašková.

Tato skutečnost moc nepomáhala společně s klimatickými podmínkami rychlému tempu výstavby. Přesto, nasazením třech skupin pracovních čet ihned ze začátku a doplnění čtvrté v nejstarší části s místním názvem „Na Skále“, kde byly výkopy prováděny i ručně za pomoci několika kompresorů, jsme drželi tempo výstavby plánované dle HMG od prvopočátku. Naše činnost byla ukončena provedením asfaltových povrchů, včetně homogenizace na komunikacích ve správě KSÚS Kladno. Na místních komunikacích prováděla finální povrchy obec v samostatném stavebním projektu.

Přes již zmíněné problémy a to i dopravní, jsme na konec termín výstavby společně zkrátali o měsíc a půl a také zdárně završili kolaudaci.

Za to všem zúčastněným rozhodně patří velký dík. Velký dík patří také našemu kolegovi Marku Hykšovi, který obrovským dílem přičinění pomohl zúřadovat veškeré změny při administraci a závěrečném ukončení stavby.

Závěrem by bylo možná dobré zhodnotit práci sdružení, o kterém bylo již mnohokrát diskutováno i v jiných článcích. V současné době je toto řešení zakázek velmi rozšířeno a to i v ostatních sektorech stavebnictví. Vždy

je otázkou nasazení zúčastněných do přípravy a realizace zakázky. Mnohdy může mít člověk dojem, že se ostatní pouze vezou. Někdy to i tak může být, pokud si alespoň trochu uvědomuje partner, že není plně zapojen a má snahu se revanšovat, např. že na stavbě nechá po celou dobu technika, který řeší běžné trable stavby a hlídá zásobování materiálem pro všechny dodavatele stavby. Tak tomu bylo i v případě stavby ve Pcherách.



NA SLOVÍČKO S ŘEDITELEM



Vážení spolupracovníci,

minulý rok byl bohatý na změny a novinky. Jednou z nich je koupě podílu ve společnosti Alstap a převzetí jejího vedení. Jako nový ředitel odešel do Alstapu Petr Vospěl, potřebovali jsme se tam zorientovat a upravit některé procesy a zajistit nové zakázky.

Nakoupili jsme také kompletní vybavení na vložkování kanalizací a vybavení na Burstlining kanalizace. S novým zařízením jsme se rovněž museli naučit zacházet a zorganizovat realizace. Novinkou pro nás byla i propařovací jednotka na Compact Pipe. Je jasné, že všechny tyto změny kladly vysoké nároky na hledání nových postupů a nastavení, což pak v důsledku přinášelo částečně i nejistotu a napětí.

Změny nastaly i v segmentu klasických staveb. Došlo na transformaci organizační struktury tak, aby v budoucnu bylo možné zvládat i větší objemy zakázek při zachování kvality a produktivity.

Letos bychom chtěli především stabilizovat nově nastavené týmy, propracovat pracovní i komunikační procesy tak, aby nám všem práce nejenom dávala smysl, ale i radost a uspokojení. Za mě je právě tato cesta tou, která nám pomůže upevnit postavení i profesionality naší firmy.

Po delší době jsme se účastnili vodohospodářské výstavy s vlastním stánkem, o čemž budou kolegové referovat.

Pro letošek nás čeká ještě jedna velká novinka a změna, a to založení vlastního oddělení pro výstavbu komunikací. Tuto skupinu zastřešuje od začátku roku Pavel Novotný, který úzce

spolupracuje s Martinem Bělouškem. Tímto krokem se nám podaří dokončit naše snahy rozprostit náš obchod i výrobu do vícera oblastí, mimo vodohospodářské stavby. Získáme tak zastoupení v oblasti vodovodů, kanalizací, plynovodů, různých technologických objektů a komunikací. Prostřednictvím Alstapu budeme schopni realizovat i pozemní stavby.

Vzhledem k tomu, že se nám v obchodě daří všechny oblasti naší činnosti úspěšně naplňovat zakázkami, nezbyvá, než v klidu pokračovat v práci.

Děkuji vám všem za nasazení a nápady, se kterými přicházíte. Vážím si velice vaší práce. Snažme se proto v letošním roce najít čas i pro zamyšlení nad tím, jak zvýšit naše uspokojení a radost z toho, co se nám společně daří.

Všechny vás zdravím.
Alexander Strádal

ZEPRIS A SILNIČNÍ STAVBY

Text: Ing. Pavel Novotný

Při úvahách, kam by mohly směřovat další aktivity Zeprisu ve stavebnictví, logicky vyplynulo silniční stavitelství jako přirozené pokračování toho, co Zepris dnes standardně nabízí na trhu stavebních prací. Z těchto důvodů jsem do společnosti v únoru 2019 nastoupil a společně s Martinem Bělouškem budeme postupně budovat oddělení komunikací.

Pro představu kolegů, o jaký trh se jedná, je následující text.

Silniční síť

V ČR je hustá síť komunikací, cca 56 000 km dálnic, silnic I. – III. třídy a cca 75 000 km místních komunikací. Dělí se na komunikace spravované ŘSD ČR, což jsou dálnice, rychlostní komunikace a silnice I. třídy. Tyto komunikace tvoří základní komunikační síť ČR, tuto síť doplňují komunikace II. a III. třídy, které jsou spravovány krajskými úřady. Města a obce spravují místní komunikace, které tvoří dopravní síť aglomerace. V městech a obcích se často prolínají všechny druhy komunikací a tedy i jejich správci.

Všechny tyto komunikace, včetně mostů a dalšího příslušenství, jsou budovány a udržovány z veřejných prostředků a stavební práce jsou zadávány podle zákona o veřejných zakázkách.

Financovány jsou z rozpočtu měst a obcí, krajů, ŘSD ČR, Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI) a podle vypsání výzev i z dotačních titulů EU.

Komunikace z hlediska konstrukce

Komunikace I., II. a III. třídy jsou v zásadě navrhovány a stavěny jako netuhé vozovky s asfaltovými

koberci. To se týká i většiny místních komunikací, kde ale určité procento tvoří komunikace s dlážděnými povrchy (historická centra měst, pěší zóny).

Dálnice a rychlostní komunikace jsou v ČR téměř všechny navrženy jako vícepruhové (převážně čtyřpruhové) komunikace se středním dělicím pruhem. Konstrukce rychlostních komunikací jsou obvykle navrhovány jako netuhé vozovky, dálnice jsou navrhovány s tuhými i netuhými vozovkami, ale v současnosti převažují konstrukce s tuhými vozovkami. Komunikace s betonovými vozovkami v současnosti nedosahují ani 3% délky všech komunikací v ČR.

Obalovny v ČR

V současnosti je v ČR cca 110 obaloven. Typická obalovna má zpravidla výkon 160–180 t/hod (jen výjimečně mají kapacitu přes 200 t/hod), z hlediska konstrukce se jedná o šaržovou obalovnu, jsou obvykle vybaveny cestou na přidávání recyklátu za studena do 20 %, existují i obalovny s paralelními sušáky ke zpracování recyklátu horkou cestou.

Výstavba obalovny v ČR podléhá správnímu řízení, tzn.:

- zjišťování dopadu na životní prostředí (EIA)
- rozhodnutí o umístění stavby
- rozhodnutí o stavebním povolení.

Z pohledu zákona je jedno, jestli se jedná o stacionární či dočasnou, mobilní obalovnu.

Podle situace v příslušné lokalitě může celý proces proběhnout během 2 let nebo při odporu obyvatel také nikdy.

Trh silničního stavitelství

Největšími firmami v silničním stavitelství jsou společnosti Eurovia, Strabag a Skanska, dalšími jsou Colas, Swietelsky, Metrostav, Porr (+Alpine), M-silnice atd. Zdroje pro stavební práce (lomy, pískovny, betonárky, obalovny, stroje, výroby prefabrikátů) jsou vlastněny nebo ovládány zpravidla stavebními společnostmi. Některé lomy, pískovny, betonárky či výroby prefabrikátů jsou ve vlastnictví jiných subjektů, než jsou stavební společnosti. Jedinou výjimku tvoří obalovny, kde není jiný vlastník, než stavební společnost nebo více stavebních společností. Vlastnictví nebo spoluvlastnictví obalovny v regionu je klíčovou výhodou k získání zakázek v silničním stavitelství. U zakázek jako jsou opravy a modernizace komunikací, kde podstatnou částí zakázky jsou asfaltové směsi, uchazeč, který nemá obalovnu v regionu, není schopen si zajistit asfaltové směsi za srovnatelné ceny.

V této situaci je naším cílem navázat na vztahy vybudované kolegy a nabízet práce na komunikacích u menších investorů jako jsou obce a města. Dále bychom chtěli nabízet práce na příslušenství komunikací jako jsou propustky, mostky, protihlukové stěny atp.

Podmínkou v dnešní době je vybudování alespoň částečných vlastních kapacit, jak dělníků, strojníků, tak i techniků pro stavbu a přípravu.

Doufám, že se nám náš záměr podaří rozvíjet a budeme tak dalším přínosným oborem pro Zepris.

INFRASTRUKTURA SILNIČNÍ DOPRAVY (km) – VÝVOJ V LETECH

	2010	2013	2014	2015	2016	2017
Délka silnic a dálnic celkem	55 751,9	55 761,3	55 747,6	55 737,5	55 757,3	55 756,4
z toho evropská silniční síť typu E	2 635,8	2 631,5	2 627,5	2 627,7	2 627,9	2 631,1
Dálnice v provozu	733,9	775,8	775,8	776,0	1 222,7	1 239,8
Rychlostní komunikace¹⁾²⁾	422,3	458,3	459,4	459,4	0,0	0,0
Silnice	55 018,0	54 985,5	54 971,8	54 961,5	54 534,6	54 516,7
v tom silnice I. třídy	6 254,6	6 249,7	6 233,2	6 244,9	5 807,3	5 824,8
silnice II. třídy	14 634,8	14 566,3	14 577,5	14 586,7	14 592,7	14 588,5
silnice III. třídy	34 128,6	34 169,5	34 161,1	34 129,9	34 134,6	34 103,4
Místní komunikace	74 919,0	74 919,0	74 919,0	74 919,0	74 919,0	74 919,0

1) Délka rychlostních komunikací je obsažena v délce silnic I. třídy

2) Od 1.1.2016 změny v evidenci pozemních komunikací; většina rychlostních silnic byla změněna na dálnice II. třídy.



NOVÁ INTERNÍ SLUŽBA – MOBILNÍ TANKOVACÍ VŮZ

Text a foto: Martin Lehovský

Na koci roku 2018 se naše společnost rozšířila o další interní službu a tím je „mobilní tankovací vůz“.

Z dlouholetých zkušeností a problémů, jak dostat na stavbu do našich strojů PHM, a jak zjednodušit dopravu vybavení z našeho pozemku na stavbu, se zrodil nápad zavést si vlastní službu na rozvoz PHM.

Po dlouhých úvahách, jakou formou dostat včas, bezpečně a pohodlně PHM na stavbu, se dospělo k názoru, že nejlepší bude vlastní malé auto osazené nádrží na PHM.

Proto jsme pořídili plastovou nádrž pro převoz a výdej nafty o objemu 980 litrů s čerpadlem Bipump 12V, o výkonu až 85 l/min a certifikovaným výdejním zařízením s průtokoměrem.



Otázkou bylo, jak tuto nádrž dopravovat na stavbu. Poněvadž s touto službou jsme neměli žádné zkušenosti, použili jsme VW Transporter valník, který je výborným pomocníkem v naší firmě již několik let.



Naše stavby jsou po celé ČR, a proto jsme řešili otázku, kde nabírat PHM. Myšlenka jednoho odběrného místa se nezdála příliš výhodná zejména z toho důvodu, že by se muselo 2–3x denně vracet auto na stejné místo. Proto jsme se domluvili se společností MOL, která má mnoho poboček po

celé ČR, že u nich máme na kterékoli čerpací stanici možnost natankovat za výhodnější ceny.

Auto bylo připraveno, nafta na tankování zajištěna a ještě bylo otázkou, kdo bude tuto novinku obsluhovat. Byl vybrán náš výborný kolega Jan Lapka, který se této novince postavil čelem a s velkým nasazením, jak s přípravou auta, tak následně k samotné obsluze tankovacího vozu.

Po několika malých i velkých problémech, a to zejména s elektrikou a několika balíčky shořelých pojistek, jsme konečně vyjeli na stavby. Hned na první vykládce na stavbě Lojovice jsme se setkali s problémem u výdejního zařízení, ale po aktivní spolupráci na stavbě s kolegy a především se Zdeňkem Kalouskem, se podařilo bagry načerpat a pokračovali jsme s malými obavami, co nás ještě čeká, dále. První den nám skončil se skoré 5 na-



tankovaných bagrů a s mnoha nasbíranými zkušenostmi a myšlenkami na vylepšení.

Po několika týdnech a problémech jsme začali nabírat zkušenosti a pomalu jsme začali službu rozšiřovat. Především se jednalo o závoz vybavení z pozemku, včetně závozů větší mechanizace jako jsou lopaty na bagry, zametací zařízení na nakladače atd.

Jak nám čas plynul, začali jsme zjišťovat, že nám Transpik začíná být malý a nepraktický, a tak se zrodila myšlenka pořídit větší a praktičtější auto, které by bylo pro tuto službu nejlepší. S myšlenkou ušetřit co nejvíce starostí mistrům na stavbě, aby nemuseli jezdit na sklad pro vybavení, bylo třeba vymyslet větší a praktičtější auto kvůli závozu vybavení. Proto jsme pořídili nového parťáka do firmy a tím je VW Crafter.

Auto nám uveze spolehlivě nádrž na PHM včetně výdejního zařízení a stále mu zbývá mnoho místa na rozvoz vybavení na stavby. A kdyby to bylo stále málo, máme možnost za něj zapřáhnout až 3 tunový přívěs, a tak jsme schopni převézt na stavbu rychle a pohotově velké množství vlastního i půjčeného vybavení. Je to velká výhoda hlavně při neočekávaných situacích, kdy můžeme rychle reagovat na situace na stavbách a velmi rychle a sami si pomoci.



NOVÉ STROJE

Text a foto: Michal Dušek

Pro rok 2019 jsme si pro Vás připravili několik novinek v podobě strojů, jak už pro „klasické“ stavby, tak pro sanace.

CAT 432F2

První z novinek je rýpadlo-nakladač CAT 432F2, který jsme nechali osadit již z výroby hydraulickým rychloupínačem, a to jak na podkopy, tak nově i na čele stroje. Tato koncepce nám umožní na čelo stroje osadit další příslušenství, jako je například zametač. Ten jsme dosud mohli plnohodnotně používat jen na nakladačích, které v současnosti dosluhují a postupně je nahrazujeme, zmiňovanými víceúčelovými stroji, jakým jsou traktorbagry.

TECHNICKÉ PARAMETRY:

MOTOR:	Cat® C4.4
VÝKON:	74,5 kW
HMOTNOST:	8 479 kg



CAT 314 modelové řady F

Dále jsme pro potřeby našich staveb pořídili kolové rýpadlo CAT 314 modelové řady F. Jedná se o klasický kolový bagr s děleným výložníkem a přesahem zádě. Tento stroj nahradí dosluhující CAT 315D. Bagr jsme již předali na stavbě v obci Krupá, kde na něm sedí Luboš Mihok, jedna ze stálíc naší firmy, který v Zepri su co nevidět oslaví 20. rok spolupráce.

TECHNICKÉ PARAMETRY:

MOTOR:	Cat® C4.4
VÝKON:	105 kW
HMOTNOST:	14 620 až 17 610 kg




TECHNICKÉ PARAMETRY:

MOTOR:	Cat® C4.4
VÝKON:	102 kW
HMOTNOST:	15 040 až 16 480 kg

CAT 315F CR

Třetím přírůstkem naší stáje se stane úplná novinka z dílny společnosti Zeppelin, a to kompaktní pásové rýpadlo CAT 315F CR. Stroj je v současné době ve výrobě. Jeho dodání očekáváme koncem tohoto roku. I tentokrát jsme zvolili odzkoušenou variantu hybridních pásů, které je možné použít jak na nepevném povrchu, tak na nově položeném koberci, aniž by došlo k jeho poškození. Výhodou tohoto rýpadla je také dělený výložník a takřka nulový přesah záďe při otáčení. Díky těmto vlastnostem a váze necelých 17 tun se stroj vejde do každé malé uličky a snadno si poradí i s manipulací těžkých břemen a prací v hloubkách na hranici šesti metrů.

Hybridní podvozek se skládá z klasického ocelového pásu, na který se gumové plotny připevní pomocí čtyř šroubů.



Detail gumové plotny a plotna v řezu.



Gumové plotny jsou odnímatelné a stroj lze, i bez nich, dále použít.


Bagela RW 10

Pro sanační oddělení jsme pořídili nový navigátor v barvách stáje Ferrari s typovým označením RW 10 a tažnou silou 10 tun. Krom futuristického vzhledu a křiklavé barvy je Bagela osazena lanem o délce 1000 metrů a počítačem zatažených metrů.

TECHNICKÉ PARAMETRY:

MAX. TAŽNÁ SÍLA:	100 kN
PRŮMĚR TAŽNÉHO LANA:	16 mm
MAX. RYCHLOST ZATAHOVÁNÍ:	50 m/min



ZEPRIS NECHYBĚL NA PRESTIŽNÍ VODOHOSPODÁŘSKÉ VÝSTAVĚ

Text a foto: Jan Šturma

Jedenadvacátý ročník mezinárodní vodo- hospodářské výstavy Vodovody a kanalizace se po několika letech letos konal i za naší účasti. Na této prestižní akci, která se konala od 21. 5. do 23. 5. na výstavišti v Letňanech, naši společnost reprezentovali zástupci obou oddělení sanací, obchodníci a management firmy. Ti se setkávali s projektanty, potenciálními investory z řad vodo- hospodářských společností, reprezentanty technologických firem a konkurence nebo se zástupci městských samospráv. Věříme, že aktivní přístup pracovníků Zeprisu na výstavě VOD-KA jistě přinese pozitivní vztahy a výsledky do dalšího období.

Expozici pro nás postavila veletržní firma EXPONEX podle pozměněného návrhu firmy LUDWIG PFEIFFER, která se stánkem prezentovala mimo jiné na prestižním veletrhu IFAT Mnichov. Občerstvení pro nás zajistil catering Coloseum.

Výstavní stánek se nám skutečně vydařil, o čemž svědčí i počet lidí, kteří ho navštívili. Na setkání s našimi odborníky se chvílemi muselo i čekat. Skutečně jsme byli na stánku vytíženi tak, že nám proto nezbylo příliš času na prohlídku výstavy, ani na doprovodný program včetně vodo- hospodářských přednášek, kterých se účastnili mimo odborníků i náměstkové a ředitelé odborů ministerstev zemědělství a životního prostředí.

Výstavu, která na ploše 6402 metrů čtverečních představila 371 firem z 24 zemí z celého světa, letos navštívilo 10 333 návštěvníků z 23 zemí, mimo jiné i z Albánie, Uzbekistánu nebo Jižní Koreje. Předmětem zájmu návštěvníků bylo především čištění odpadních vod.

Majitelé, manažeři, specialisté nebo zástupci vrcholového vedení firem tvořili zhruba 70 procent všech návštěvníků. Téměř 40 procent hostů podle údajů profesních odborů přišlo od

provozovatelů vodovodů a kanalizací, druhou nejpočetnější skupinu (27 procent) tvořili zástupci stavebních firem a projektantů.

A proč se chtějí vystavovatelé prezentovat? Jak uvádí audit firmy AMASIA EXPO vnímá 36 procent firem výstavu jako příležitost udržování obchodních kontaktů, pro 33 procent je možností k obecnému představení činnosti společnosti. Měření Amasie Expo rovněž ukázalo, že více jak 80 procent vystavujících firem vyjádřilo spokojenost se složením i zájmem návštěvníků. A vzhledem k úspěšnosti obchodních jednání firmy uvažují i s účastí na dalším ročníku.

Rovněž my hodnotíme naši účast jako uspokojivou. Příští ročník je za dva roky, uvidíme, zda budeme opět prezentovat naši firmu a její výsledky.

PERSONÁLNÍ OKÉNKO

POPRVÉ NA VELETRHU ZAMĚSTNAVATELŮ

Text a foto: Markéta Miserová



V listopadu loňského roku jsme se poprvé jako zaměstnavatel zúčastnili pracovního veletrhu Profesie Days, který se konal na výstavišti v pražských Letňanech ve dnech 7.–8. 11. 2018.

Veletrhu se zúčastnilo přes 130 zaměstnavatelů a během dvou dnů jej navštívilo více než 8 000 návštěvníků.

Loňský veletrh práce nebyl určen pouze aktuálním zájemcům o práci, ale také budoucím zájemcům z řad studentů středních a vysokých škol, kteří v tomto akademickém roce ukončují studium. Všichni pak měli možnost seznámit se s aktuálně volnými pracovními pozicemi včetně mzdových podmínek, zaměstnaneckých benefitů, systému práce u nás i dalšími podrobnostmi.

Veletrh je také centrem příležitostí a inspirace, kam lidé přichází nejen získat kontakty, ale

také konzultovat kariérní možnosti a zhodnotit svou pozici na trhu práce. V průběhu veletrhu bylo možné navštívit i řadu přednášek a poradenských zón a nebo si vyzkoušet např. testování svých IT znalostí.

Naši účast na veletrhu hodnotím jako úspěšnou, podařilo se nám oslovit řadu studentů středních škol, kteří letos budou končit své studium a věřím, že je brzy budeme moci přivítat v týmu Zeprisáků. Navázali jsme také aktivní spolupráci s některými novými pracovními agenturami a díky kontaktům z ProfesieDays už nyní umíme také např. realizovat cílené kampaně na sociálních sítích.

I z tohoto důvodu využijeme možnosti prezentovat se na veletrhu i v roce 2019.

Závěrem bych také chtěla poděkovat za pomoc při organizaci i realizaci Monice Brabcové, která se veletrhu účastnila se mnou.

PŘIVÍTALI JSME NOVÉ KOLEGY A KOLEGYNĚ

Za předchozí období (od prosince 2018) jsme mezi námi přivítali nové posily:

STAVBYVEDOUČI: **Ondřej Mikulíček**

STAVEBNÍ TECHNIK: **Tomáš Gírl**

ŘEDITEL ODD. KOMUNIKACI: **Pavel Novotný**

ASISTENTKA/RECEPČNÍ: **Martina Jiráčková**

STROJNÍCI: **Vladimír Zamazal,**

Josef Moravec

DĚLNÍCI: **Jakub Adámek, Vitalii Chernega,**

Jiří Němec, Vladimír Majtán, Jakub

Ondračka, Vitalii Vuitsyk, Ivan Maskal,

Oleksii Larkin, Tomáš Nanar

OPERÁTOR ROBOTA: **Tomáš Štingl, Bohdan**

Guzov, Josef Čechák

MISTR: **Oleksander Kotelevskiy**

MONTÉRI: **Tomáš Souček, Dominik Šūs,**

David Šūs

SERVISNÍ TECHNIK: **Karel Fixmer**

Všem novým kolegům a kolegyním přejeme hodně pracovních úspěchů a spokojenosti v novém zaměstnání.

ROZLOUČILI JSME SE

Během tohoto období jsme se také rozloučili s kolegy a kolegyněmi, kterým přejeme, ať se jim daří v osobním i pracovním životě:

Helena Austová, Milan Peterka, Marie Koudelková (odchod do důchodu), **Rostislav Kvartek** (odchod do důchodu), **Dagmar Klugarová, Petr Novotný, Petr Klúčovský, Roman Gulin, Jozef Opremečák, Ján Poláček, Liliana Nadri, Josef Pekárek, Petr Mata, Martin Liška, Lukáš Zamazal.**

TEAMBUILDING

Text a foto: Monika Brabcová

Letošní ročník teambuildingu jsme pojali, jak u nás bývá dobrým zvykem, opět aktivně a v srdci přírody. V polovině dubna jsme se vypravili do resortu Malevil, ležícího uprostřed Lužických hor.

Od těch nejpopovlanějších, profesionálních záchranářů ze Zdravotnické záchranné služby Libereckého kraje, jsme se první večer naučili spoustu užitečných věcí. Připomněli jsme si, jak správně postupovat při dopravní nehodě, jak reagovat v kritické situaci nebo jak vytvořit záchrannou uličku pro projíždějící sanitku. Vyslechli jsme příběhy z praxe a také dostali tipy, jak správně vybavit autolékárničku. Ve zbytku večera jsme následně dodrželi tradici klasické zábavy, relaxu, pohody a příjemné atmosféry.

Následující den jsme ve skupinkách vyrazili na pochod přes německé hranice, za kterými jsme navštívili zříceninu hradu Oybin. To vše za asistence, již nám známých průvodců krajinou z agentury Sundisk. Ti nám přichystali po cestě nespočet úkolů, tmelících náš kolektiv, spojených s hlídáním pohraničí a zároveň navázaly na školení první pomoci z předešlého večera.

Po dosažení hlavního cíle naší výpravy, již zmiňovaného hradu, jsme se společně vrátili zpět na



základnu Malevil. Počasí nám tentokrát příliš nepřálo. Zima a chlad zahнала nejdříve našeho člena do tepla. Ti otužilejší si však ještě zahráli na pohraničníky a emigranty, kteří se snažili prostřílet přes hranice v paintballové bitvě.

Po namáhavém dni jsme pak naše každoroční setkání zakončili společným posezením u piva

a vína, výbornou večerí a někteří dokonce i při dalším sportovním klání na bowlingu.

Chtěla bych tímto poděkovat všem kolegům, kteří se zapojili do společných aktivit a za příjemně strávený čas. Těším se na další společné putování.



VÁNOČNÍ VEČÍREK

Text: Liliána Nadri



ZEPRIS CUP 2018

Poslední vánoční večírek jsme tentokrát pojali trochu netradičně, a to při motokárovém klání v aréně Caravan Metropol Karting na Zličíně. Přestože se sraz nekonal v centru Prahy, podařilo se nám dorazit v hojném počtu a s dobrou náladou. Večerem nás provázel a zároveň komentoval průběh závodů skvělý moderátor. A na samotném začátku večírku nás také uvítal náš jednatel Saša, který se s námi ohlédl za rokem loňským a přiblížil plány pro ten letošní.

Po jeho úvodním slově jsme „zasedli do strojů“ a závody mohly vypuknout. Vzhledem

k počtu závodníků nás bylo potřeba rozdělit do skupin. Nejvíce zástupců se našlo mezi muži, objevila se ale i skupina reprezentující něžnější pohlaví naší firmy. Mužská část, sice početnější, musela zabojovat s nelehkými překážkami a přítomné hostesky v přiléhavých sexy kombinézách jim to nikterak neulehčovaly.

Mezi závody byla možnost se „převtělit“ a zažít dalších maskovacích pomůcek se nechat zvěčnit ve foto koutku s projekcí. Ihned vyvolané snímky se mnohým z nás staly vzpomínkou na příjemně strávený čas s dlouholetými kolegy i nováčky.

Vyhlášení vítězů proběhlo ve společných prostorech, kam jsme se na závěr večera přesunuli ze závodistiště. V mužské kategorii zvítězil Martin Lehovský a mezi ženami pak vybojovala první místo Helena Austová. Po skončení vyhlášení jsme ještě společně pobývali u koktejlových stolků a probírali nikdy nekončící témata o životě.

Za sebe mohu konstatovat, že byl večer velmi vydařený, plný adrenalinu a přátelské atmosféry. Věřím, že v příštím roce tomu nebude jinak a že se opět můžeme těšit na spoustu dalších zážitků.

