SVĚT ZEPRIS

magazín pro zaměstnance společnosti ZEPRIS s.r.o.

16. vydání, září 2022

REKONSTRUKCE ULIC NA OBCI A HORNÍ, ČERVENÉ PEČKY

Text a foto: Ing. Pavel Novotný

Koncem loňského roku jsme uspěli ve veřejné soutěži na rekonstrukci dvou ulic v Červených Pečkách. Celková cena zakázky je 5 870 230 Kč bez DPH (ulice Na Obci 3 902 346 Kč, ulice Horní 1 717 884 Kč). Jedná se o v současnosti typicky zadávanou stavbu obcemi, pro financování stavby je využit jednak rozpočet obce a jako druhý zdroj dotační program SFDI na výstavbu chodníků.

Vlastní práce začaly v půli července a na stavbě máme naši novou posilu, mistra Petra Mácu, který se prvních pár týdnů seznamoval s chodem firmy na naší hlavní stavbě v Litoli. Stavbu bychom měli dokončit do konce září 2022.

Stavba spočívá v úplné rekonstrukci celé konstrukce vozovky, nových chodníků a v případě ulice Na Obci i opěrná zeď se schodištěm k domům pod úrovní komunikace. Dále je součástí stavby svislé a vodorovné dopravní značení a sadové úpravy. Komunikace s asfaltovým povrchem bude celkem 1277 m^2 a dlažby chodníků, vjezdů a stání 481 m^2.

Komunikace je navržena jako netuhá vozovka v tl. 440 mm s asfaltovým povrchem, vjezdy do objektů jsou navrženy jako dlážděné v tl. 370 mm s povrchem ze ZD. Chodníky jsou dlážděné v tl. 320 mm s povrchem ze ZD.

PODOLANKA VODOVOD

Text a foto: Ing. Pavel Burianek

Obec Podolanka se nachází ve Středočeském kraji, okres Praha – východ, zhruba 1 km od městské části Praha-Vinoř. V Podolance již naše firma v roce 2018 realizovala kanalizaci + ČOV ve složení stavbyvedoucí Ondřej Mates a mistr Pavel Mokrý. V současné době se obec Podolanka rozhodla pro výstavbu vodovodu a vodojemu. Jako zhotovitel realizovala projekt Společnost Z + GG Podolanka. Vedoucí společník je ZEPRIS s.r.o. ve spolupráci s firmou GEOSAN GROUP a.s. V období 03/2020 - 06/2021 probíhala výstavba vodovodu Podolanka, tento projekt obsahoval několik etap:

I. etapa - předávací vodoměrná šachta pro PVK (Pražské vodovody a kanalizace, a.s.), která se nachází u areálu ČOV Praha - Vinoř, včetně vodovodního přivaděče LT DN 150 o délce 300 m do vodojemu Podolanka.

II. etapa - kruhový podzemní vodojem o objemu 2 x 120 m^3 včetně vodovodních řadů HDPE DN 100 o délce 3 825 m a 173 ks vodovodních přípojek.

III. etapa - vodovod HDPE DN 80, 410 m a vodovodní přípojky 20 ks ve Cvrčovicích, kanalizace PVC DN 250, 373 m a kanalizační přípojky 20 ks ve Cvrčovicích. Cvrčovice je obec – místní část, která spadá pod Podolanku a hlavně - ve Cvrčovicích bydlí paní starostka Podolanky.

První dvě etapy probíhaly současně, třetí etapa začala o půl roku později. Výstavba vodojemu a předávací vodoměrné šachty se obešla bez větších problémů, dokonce fungovala i spolupráce s PVK. Během výstavby vodovodu v obci Podolanka jsme se potýkali se stávajícím azbestocementovým potrubím, které zásobovalo vodou celou obec. Při jakémkoliv křížení nebo přiblížení nového potrubí s azbestovým potrubím došlo k poškození / havárii na stávajícím vodovodu, někdy i v nočních hodinách a o víkendech. Všechno potrubí jsme nakonec úspěšně položili i díky spolupráci místních instalatérů a dobrovolných hasičů. Výstavba kanalizace a vodovodu v sousedních Cvrčovicích probíhala podle harmonogramu za dohledu TDI a především paní starostky Dragounové.

Závěrem chci poděkovat všem zaměstnancům, kteří se na této stavbě podíleli. Konkrétně parta pod vedením zkušeného mistra Pavla Mokrého, montérům z montážního auta – duo Standa Houšťava, Aleš Třasák a kolegovi Ondrovi Matesovi, který nám prošlapal cestičku u zastupitelstva obce při realizaci kanalizace a ČOV.

ZKAPACITNĚNÍ VÝTLAČNÝCH ŘADŮ A ČSOV ROZTOCKÁ

Text a foto: Ing. Martin Hrdina

Objednatel: Pražská vodohospodářská společnost a.s., Andrea Mináriková Hrobská, zástupce investora
Zhotovitel: ZEPRIS s.r.o.
Cena za dílo : 90 887 929,15 Kč bez DPH
Termín : 7. 4. 2021–26. 7. 2022

V dubnu 2021 jsme zahájili stavbu výtlačných řadů a nové čerpací stanice odpadních vod (ČSOV) v ulici Roztocká.

Místo stavby se nachází v Praze v Podbabě. ČSOV Roztocká slouží k přečerpávání odpadních vod z oblasti Šáreckého údolí, Lysolají a Sedlece. Do ČSOV Roztocká rovněž přitékají odpadní vody z ČSOV Kamýcká, která zachytává oblast Suchdola. Samotná ČSOV Roztocká se nachází na levém břehu řeky Vltavy v místě vyústění Šáreckého potoka do Vltavy.

Celá zakázka se skládá ze dvou základních částí. První částí je zkapacitnění výtlačných řadů z ČSOV Roztocká do ÚČOV Praha. Druhou částí je zkapacitnění samotné ČSOV Roztocká.

Staveniště bylo od investora převzato v dubnu 2021. Samotné práce byly zahájeny téměř okamžitě, a to provedením přípravných prací, jako například kácením stromů a křovin, pasportizací přístupových cest a okolních objektů, zpevněním povrchů zařízení staveniště a samotným průzkumem a sondováním stávajících výtlačných řadů.

Výstavbu zahájila stavební parta pod vedením Míry Verbíka. První velký úkol, který stál před námi, bylo provést provizorní povrchový obtok z potrubí PE d400 v délce cca 1,0 km. Tento obtok byl položený na terénu, mimo trasu stávajících výtlačných řadů. Z důvodu zabránění vlnění obtoku v důsledku zahřívání a teplotních roztažností bylo potrubí kotveno k ocelovým štětovnicím.

V souběhu s touto naší činností byly zahájeny práce na druhém velkém úkolu, a to provést dva řízené protlaky pod plavebním kanálem řeky Vltavy. Délka každého protlaku byla 160 m. Do protlaku bylo zatahováno speciální potrubí od výrobce Egeplast PE 100-RC d400 SLM DCT. Toto potrubí má oproti jiným PE potrubím s robustovou ochranou jednu speciální vlastnost, a tou je spirálově navinutý signální pásek. Tento pásek nejen že funguje jako klasický signální vodič při vytyčování, ale díky spirálovému navinutí jsme byly schopni ihned po zatažení potrubí do protlaku zjistit případné proražení robustové ochrany a tím i stav poškození samotného potrubí.

Práce na protlacích byly provedeny ve spolupráci s naším dodavatelem TALPA-RPF, s.r.o. Pro úspěšné provedení vrtných prací bylo nutné provést přerušení plavebního provozu na dobu provádění pilotního vrtu. Během provádění pilotního vrtu a následného rozšiřování na průměr 600 mm výrazné komplikace nenastaly. Problém se objevil v okamžiku, kdy jsme se pokusili zatáhnout potrubí do připraveného vrtu. Při zatahovaní došlo po cca 80 m k zaseknutí potrubí. Následně jsme museli potrubí vytáhnout a vrt rozšířit na výsledných 750 mm. Při druhém pokusu o zatažení potrubí šlo již vše hladce a odměnou nám bylo úspěšné provedení a zatažení první výtlačné větve. Po těchto zkušenostech jsme při vrtání druhé výtlačné větve vrtali protlak na 750 mm a rovněž se nám podařilo zatáhnout i potrubí druhé výtlačné větve.

Začátkem května 2021 po dokončení první dvojice protlaků jsme přistoupili k přepojení a odstavení stávajících výtlačných řadů na Císařském ostrově a mohli jsme plynule zahájit náš další úkol. Stávající řady vykopat a do jejich trasy osadit nové výtlačné řady. Nejprve jsme museli zrealizovat výtlačnou větev č.1 včetně 5 revizních šachet a jedné uklidňovací šachty. Tyto revizní šachty jsou společné pro obě výtlačné větve. Každá výtlačná větev se skládala z úseku délky cca 750 m, který byl prováděn otevřeným výkopem. Mezi úseky z otevřených výkopů byly vloženy ještě 3 úseky z protlaků celkové délky 300 m. Tyto protlaky byly provedeny ve spolupráci s firmou SPEEDDRILL s.r.o. Nejkomplikovanější bylo

provést protlak pod ochrannou povodňovou hrází ÚČOV Praha. A to nikoli z geologických důvodů, ale především kvůli koordinaci prací s provozem ÚČOV. Po úspěšném provedení zatažení potrubí pod protipovodňovou hráz na nás čekala poslední výzva, a to vybudovat uklidňovací šachtu a napojit se na páteřní stoku DN1200. Po úspěšném splnění i tohoto úkolu nás čekaly tlakové zkoušky a zprovoznění této první výtlačné větve. Po zprovoznění první výtlačné větve už nás čekala jen maličkost, odpojit provizorní obtok a celou tuto stavební činnost si ještě jednou zopakovat na druhém výtlaku. Tyto práce již byly prováděny pod vedením Lukáše Majzlíka a Zdeňka Kosána.

V souběhu s pracemi na výtlačných řadech jsme v červnu 2021 zahájili práce na zkapacitnění ČSOV Roztocká. Práce byly zahájeny provedením zapažení stavební jámy pomocí převrtávané pilotové stěny. Každá pilota měla průměr 1 200 mm a délku 16 m. Piloty byly vetknuty do skalního podloží a v místě hlavy pilot byl zhotovený železobetonový rám s ocelovými rozpěrami. Tyto práce pro nás provedla firma Zakládání staveb a.s. Po dokončení zabezpečení stavební jámy jsme mohli přistoupit k dalšímu velkému úkolu.

Vyhloubit stavební jámu pro novou ČSOV. Základová spára se nacházela 11,5 m hluboko. Práce byly prováděny po etapách. První záběr do hloubky 5,5 m byl proveden z povrchu. Následně jsme do jámy spustili minibagr a provedli jsme vyhloubení zbytku stavební jámy. Nakypřený materiál jsme těžili za pomocí bagru s drapákem. Po úspěšném vytěžení stavební jámy na konci září 2021 a provedení podkladních vrstev jsme zahájili výstavbu železobetonové monolitické konstrukce ČSOV. Tyto práce pro nás provedla společnost AQUABETON s.r.o. Výstavba monolitické konstrukce byla dokončena dle plánu a začátkem února 2022 jsme mohli přistoupit k dalšímu velkému úkolu.

Provést propojení starého a nového akumulačního prostoru ČSOV Roztocká. Jak už tomu občas bývá, některé důležité detaily projektová dokumentace neobsahuje. Tudíž jsme si museli řešení tohoto problému nejen sami vymyslet, ale zároveň jsme jej museli provést. Kámen úrazu byl v tom, že jsme museli provést propoj skrz 2,5 m železobetonu, který navíc obsahoval novou pilotovou stěnu a zároveň i původní štětovnicovou stěnu, která byla po obvodu staré ČSOV Roztocká. Jako nejjistější způsob provedení jsme zvolili ruční ražbu tohoto propoje, pod ochranou nerezového potrubí DN800. Prostor mezi novým nerezovým potrubím a vybouraným mezikružím byl následně tlakově zainjektován. Tyto práce jsme provedli ve spolupráci s firmou HYDROTECHNIK PRAHA s.r.o.

V době, kdy píši tento článek (květen 2022) probíhá na stavbě vystrojování ČSOV novou technologií, kterou pro nás zajišťuje firma Česká voda – Czech Water a.s.. Po jejím namontování nás čeká zprovoznění a napojení ČSOV Roztocká na nové výtlačné řady a následně provést demolici staré ČSOV, terénní úpravy, komunikace a oplocení.

Práce nás čeká ještě mnoho, ale věřím, že náš sehraný realizační tým vše zvládne. Rád bych tímto poděkoval všem, kteří se na tomto probíhajícím projektu podíleli, podílí, nebo budou podílet. Zároveň Vám přeji mnoho úspěchů jak při tomto, tak i při dalších projektech.

SANACE 2021/2022

Text: Ing. Radovan Vrba | Foto: Ing. Branislav Ohrablo

Od posledně máme zase o pár pěkných staveb víc. Úspěšně jsme dokončili 1. stavbu v Chrudimi (DynTec DN500 - 11 km), jen abychom mohli začít stavbu druhou (DynTec DN700 - 8 km). Dále jsme stavěli v Liberci (Relining d450 - 350 m), Přibyslavi (Compact Pipe DN200 - 350 m), Augsburgu (Compact pipe DN200 - 426 m a DN300 - 374 m) a na Karlově náměstí (CP DN500 - 90 m). Tolik za minulý rok.

Jaro 2022 bylo ve znamení sanací plynovodů po Praze pro Pražskou plynárenskou. Jednalo se o tři stavby na třech různých místech - na Kosárkově nábřeží, na Želivského a v Nádražní ulici na Praze 5 - jo, ta u pivovaru.

Tolik stručný výčet staveb a teď už konkrétněji o dvou stavbách:

Želivského

Stavba, která je naplánovaná na několik etap, a bude pokračovat i příští rok. Znovu zde kombinujeme obě technologie - DynTec a Compact - stávající sanované potrubí je z oceli DN500. Začíná u Nákladového nádraží Žižkov a vede mezi hřbitovy, až za křižovatku u metra Želivského. Začátek stavby se nám trochu opozdil, kvůli dohadům politiků z Prahy 3 a z magistrátu o podobě uzavírek. Výsledek jejich jednání o nás bez nás byl, že zábory jsou menší, než malé. Při napařování prvního úseku nás zradil nefunkční napařovací kontejner, ale naštěstí se vše podařilo zvládnout podle harmonogramu.

Hokejisté hrají o kovy,
my stavíme mezi hřbitovy.
Znovu v Praze, znovu plyn,
tahle stavba to je sprint.
Hodně trubek, málo místa,
kolonu tu musíš vystát,
nenech se však otrávit,
musíme to opravit.

Kosárkovo nábřeží

Jednalo se o sanaci plynovodu DN500 na Praze 1 u Klárova mezi Úřadem vlády a Vltavou. Byly zde použity 2 technologie. Na dlouhé rovné úseky jsme použili DynTec, ve stísněných podmínkách se zase lépe hodí Compact Pipe. Práce probíhaly celkem hladce. Občas nějaké nečekané lomy nebo etáže, ale nic, s čím bychom si neporadili.

Zajímavostí bylo, že během stavby proběhli přímo staveništěm běžci Pražského půlmaratonu, mezi nimi i náš kolega Honza Polívka.

A opět chvilka stavební poezie:

Napsat článek to je potíž,
každé slovo těžce potíš,
začnu tedy od nábřeží,
Kosárkova, kudy běží,
jednadvacet kilometrů,
Polívka v dešti větru.
Zepris tady staví plyn,
pro běžce labyrint,
snad jsou rádi, aspoň trochu,
že stavíme bez výkopu.

Nejdřív dyntec a compact potom,
je to prostě všechno o tom,
že potrubí ocelové,
výměnou za love,
uděláme nové, polyetylenové.

Úřad vlády vedle stojí,
policajti u nás stojí.
Z téhle stavby moji zlatí,
se jen těžko něco ztratí.
Poslední rým absolutní
ať nejste z toho smutní,
stavělo se jedna báseň,
a tak končí tato báseň.

Co se chystá?

Do konce roku plánujeme spoustu výletů do Ostravy - začínáme stavět v Záhumenicích. Potom se vydáme do jaderné elektrárny Temelín, kde na nás čeká 14 km sedmistovky. Pokračovat budeme i v Chrudimi. Rádi bychom si také podívali na sever do Železného Brodu a do Kladna.

Závěrem

Na závěr bychom rádi vzpomněli na Igora Kotskovyche, který zůstal na Ukrajině a pomáhá tam jako dobrovolník. Drž se! Touto cestou také oficiálně vítáme Adama Bednára, i když je s námi už skoro rok. Nový je i Michal Barjak-Malček - vítej.

A úplným závěrem bych já osobně rád poděkoval všem ze sanací, jako i všem ostatním, díky kterým jsem se za poslední rok a půl spoustu věcí naučil a určitě ještě spoustu věcí naučím. Díky.

ZEPRIS
ZEPRIS

CAT

CAT
ŽELIVSKÉHO
40

BEZVÝKOPOVÁ OPRAVA PROPUSTKŮ NA DÁLNICI D2

Text a foto: Jakub Pažin

Na podzim loňského roku jsme vyhráli zakázku pro ŘSD na bezvýkopovou opravu propustků a jímek na dálnici D2 (Brno – Břeclav). Staveniště se nacházelo v krásné krajině jižní Moravy obklopené vinohrady v okolí Hustopečí. Zadáním projektu byla sanace 37 propustků v dimenzích DN 600, 800, 1 000, 1 200, 1 500 a 1 600 zatažením sklolaminátového rukávce vytvrzovaného UV lampami, sanace jímek a kanalizačních šachet. Investor Ředitelství silnic a dálnic ČR měl požadavek realizovat opravy ve velmi krátké době a to zejména kvůli rušnému provozu a častým dopravním zácpám. Bylo velmi důležité dokončit práce rychle s co nejmenším pracovním prostorem a s co nejmenší regulací provozu, ale současně zachovat vysoké bezpečnostní standardy pro pracovníky jak na staveništi, tak pro řidiče na dálnici. Po prostudování projektové dokumentace jsme zjistili, že největší problém byl v přístupech k vstupním a výústním objektům, protože většina z nich se nacházela na vinicích, polích a v lesích. Bylo tedy důležité stavbu dobře připravit a naplánovat. Kromě obřích dimenzí sanovaných propustků byla jednou z největších výzev v tomto projektu šibeniční lhůta na dokončení a to pouhých 17 týdnů.

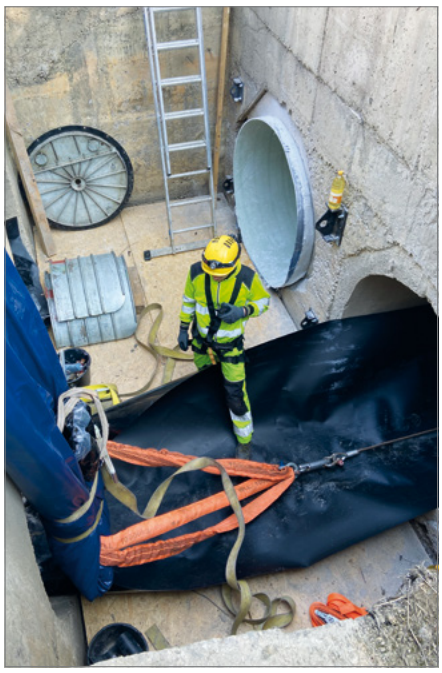
Po vyřízení povolení vstupů na pozemky jsme museli nejprve vybudovat provizorní cesty k jednotlivým místům a objekty celkově zpřístupnit. Následně jsme začali s přípravnými pracemi, které byly z důvodu hodně rozestoupených hrdel velmi časově a hlavně fyzicky náročné. Od DN 800 jsme propustky připravovali ručně. Následně jsme přesně zaměřili parametry propustků a objednali jsme materiál. Vzhledem k napjatému termínu jsme sanovali se dvěma sanačními partami a se dvěma UV jednotkami, tzn., že jsme opravy prováděli na dvou místech současně. S ohledem na velikosti profilů probíhala vlastní sanace jednoho propustku 2 dny. Současně se sanací propustků probíhaly sanace jímek a kanalizačních šachet.

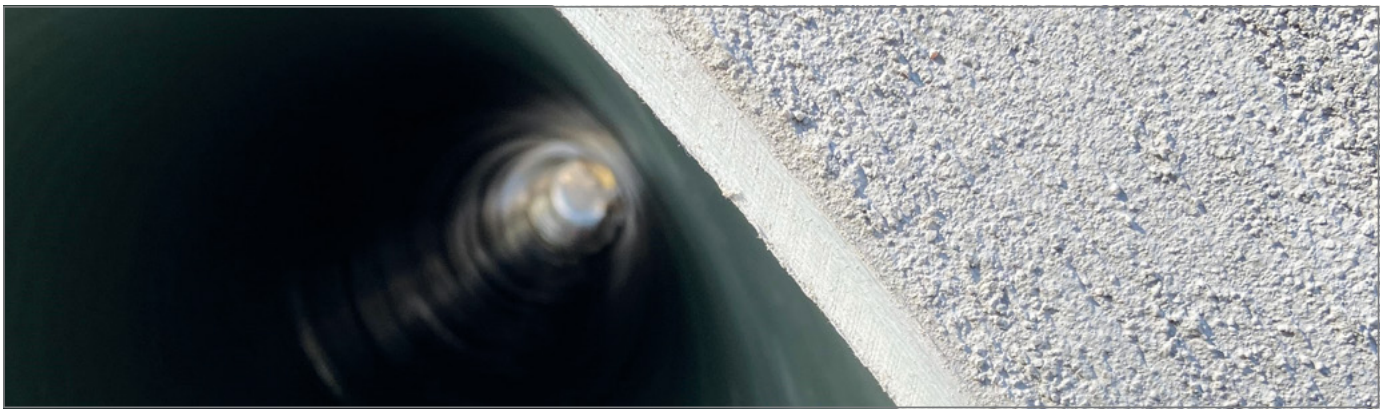
Práce jsme zahájili v březnu letošního roku, po zimní technologické přestávce, a pracovníci během prací byli v podstatě celých 17 týdnů mimo domov, snad jen mimo Velikonoc, kdy jsme práce přerušili. Velké díky patří celému týmu, který se na opravě podílel. Na stavbě to byli jmenovitě Ondřej Klier, Josef Králík, Tomáš Brabec, Michal Bezačínský, Yevgenij Romanovs, Jakub Eger, Tomáš Štingl, Josef Čečák, Martin Vávra, Martin Balog, Josef Baštýř, Ján Hricov, Miroslav Jaroš, Franta Makeš a Jozef Kišac. Velmi důležitá je i podpora kolegů z kanceláře, kterým bych rád rovněž poděkoval.

Zakázka je po realizační stránce dokončená. Teď nás čeká administrativní část. Z tohoto pohledu je ŘSD velmi náročný a specifický investor s velkou řadou vlastních směrnic a regulí, kdy zpracování předávací dokumentace a předání díla samotného trvá i dvakrát déle, než stavba samotná.

Práce na této zakázce byly jedny z nejnáročnější ze všech akcí, které jsme doposud realizovali. Rozhodně nás to posunulo kupředu a těšíme se na další výzvy!

ZAJÍMAVOSTI ZE STAVEB





NA SLOVÍČKO S ŘEDITELEM

Vážení spolupracovníci,

zdravím Vás všechny uprostřed stavební sezóny. Již několik let za sebou se nám daří získat velké množství zakázek napříč našimi oblastmi činnosti a i výhled do dalších let je velice optimistický. Máme i na příští rok velkou zásobu práce a tak i jistotu zaměstnání. Toto všechno je možné jen díky Vaší usilovné práci, iniciativě hledat nové cesty a schopnosti překonávat překážky. Děkuji Vám všem, kteří se na našem společném úspěchu podílejí. Velice si Vaší práce vážím a náš společný úspěch je o to cennější, že se daří i v době covidové, v době ukrajinské války a za neustálých změn.

V minulých letech jsme se pořád těšili na konec Covidu, dnes se těšíme na konec války na Ukrajině. Tyto překážky jsou určitě svým vlivem na naše životy ojedinělé za posledních třicet let. Možná jsme doufali, že jednou skončí a vrátíme se k vytouženému „normálu“ a pak budeme zase žít lépe.

Jak pozoruji změny ve světě, nabývám přesvědčení, že si musíme uvědomit, že to, že se u nás přes 80 let neválčilo, nebyly epidemie atd., byl dar a jakási anomálie. „Normál“ z perspektivy posledních staletí se spíše blíží tomu, co prožíváme dnes. I za posledních sto let přicházely velké změny a události po cca dvaceti letech.

Myslím, že budeme šťastnější, když nebudeme čekat na návrat nebo skončení nějakého období, ale prostě budeme naplno žít dnes za podmínek, které jsou. Pokusme se osvojit si schopnost reagovat na neustálé změny a řízení změn – tuto schopnost máme a na začátku jsem ji zmiňoval a přijměme ji ale za každodenní standard, přizpůsobme se okolnostem a žijme dnes a nečekejme, až něco pomine. Snadno se to takto řekne, ale jsem si vědom, že to je někdy velice těžké. Pokud se to ale podaří, můžeme být možná spokojenější.

Mít práci i do budoucna je jedna ze základních podmínek, na kterých můžeme stavět úspěch. Mít práci znamená mimo jiné mít spokojené zákazníky. Našimi zákazníky jsou Ti, co nám podepisují smlouvy, jsou to i Ti, co s námi na straně zákazníka spolupracují a jsou to ale i ti, kteří jsou naší prací na stavbě zasaženi - tedy obyvatelé žijící v sousedství stavby. Tito všichni mohou naši referenci a dobrou pověst zlepšit i zhoršit podle kvality a způsobu naší práce a vliv na to má každý z nás.

Chtěl bych připomenout jedno staré heslo „Náš zákazník, náš pán“. Nesnažme se nad zákazníkem zvítězit. Nesnažme se být ve vztahu na stejné úrovni. Zákazníkovi jsme zavázáni za to, že nám dal práci. Zákazník si může dovolit víc, než my. Pokud nám dal zakázku, platí za ni a drží slovo, je to náš pán. Neznamená to ale samozřejmě, že se máme nechat ponižovat, nebo plnit všechna přání, když zákazník sliby neplní. Pokud ale zákazník dobře platí a drží rozhodující podmínky, má nárok na „zvláštní“ přístup dle hesla „Náš zákazník, náš pán“.

Přeji Vám všem pevné zdraví a hodně duševní pohody a zároveň se těším na naše společné setkání - doufejme před Vánoci.

Alexander Strádal

KDO NIC NEDĚLÁ, NIC NEZKAZÍ

Text a foto: Michal Dušek

Čas od času se to stane každému. Nedaří se a je z toho patálie, které v lepším případě mohou vyřešit „peníze“ a když nikdo nepřišel k úhoně, rádi zlehčujeme situaci starým heslem „kdo nic nedělá, nic nezkazí“. Než se však pomyslné ucho utrhne, často se snažíme přicházet s nápady, jak co nejlépe různým druhům škod předcházet, nebo jak alespoň zmírnit jejich následky. Máme k tomu spoustu směrnic, nařízení, doporučení, ale všechny ty sepsané nápady nejsou ničím bez našeho přičinění a někdy je potřeba jen selský rozum a snaha něco zlepšit.

Takový ne pěkný kolorit jsou vykradená auta a stavební kontejnery, kde jde zlodějům především o uskladněnou techniku a berou vše, co může mít vyšší cenu, bez ohledu na to, zda znají využití daného kusu techniky. Není výjimkou, kdy nám odcizí například rotační škrabku, a když ji nedokáží snadno prodat, vyhodí ji u popelnic. Tyto nenechavé ruce jsou prakticky v každé malé obci, městě nebo se díky tipu objeví i na osamocené rozestavěné čerpačce někde za bukem, a tady je to již pouze na nás, jak se na ně připravíme. Vím, že číst zdlouhavé směrnice o zabezpečení stavební techniky, když je na nás tlak, abychom pokládali každý týden spoustu metrů, může být až někde na konci seznamu priorit, ale když pak dojde na lámání chleba a máme prázdný kontejner, je už pozdě. Zodpovědnost neúprosně padá na toho, kdo se měl o zabezpečení postarat.

Pokusům o krádeže těžko někdy zabráníme, ale cílem je nenechavcům co nejvíce jejich pokus ztížit a připravit jim takové podmínky, aby šli raději o dům dál. Už delší dobu hledáme nové možnosti zabezpečení. Do montážních vozidel již teď přibylo pár nových bezpečnostních prvků, které by práci zlodějů měli ztížit a u skladových kontejnerů budeme testovat prototyp zamykacího systému, který by měl výrazně zvýšit naše šance se ubránit. Věřím, že nový trezorový zámek bude fungovat dobře a postupně ho rozšíříme i na všechny ostatní skladové kontejnery. Zámkový mechanizmus je navržen tak, aby byl před zloději skryt a nebylo možné ho bez naprosté destrukce dveří překonat. Tady však vzniká tlak i na nás. Ztráta klíče bude znamenat prořezání se skrz dveře. Než tedy ráno vyrazíte na stavbu, myslete na to, ve které kapse jste klíče nechali. I přes veškerou naši snahu zvýšit třídu zabezpečení, nejen u kontejnerů, je potřeba se dál držet našich popsaných zabezpečovacích postupů. Jsou navázány na pojištění a jejich nedodržení vždy znamená, že jsme si pojistku platili zbytečně a škodu zaplatíme my všichni.

Co na to říct na závěr?

I když máme pojištění, na možné i nemožné, je to jen záplata na teď, ale dlouhodobě nám to nic moc neřeší. Každá pojišťovna si chce přijít na své, a to co nám vyplatí, si za čas vezme zpět v podobě pravidelného pojistného a nezapomenou ani na úroky. Tím nechci říct „zrušme veškeré pojištění“, ale abychom se všichni snažili škodám předcházet.

PROFESIA DAYS 2021 A VELETRH iKARIÉRA NA ČVUT

Text a foto: Markéta Miserová

V říjnu loňského roku jsme se již po čtvrté zúčastnili pracovního veletrhu Profesia Days, který se konal na výstavišti v pražských Letňanech ve dnech 7.–8. 10. 2021.

Tento ročník se konal po dvouleté covidové pauze a tak jsme netrpělivě očekávali, kolik účastníků vůbec dorazí a jestli se nenechají odradit proticovidovými opatřeními, která v té době stále platila.

Podařilo se nám získat rohový stánek v centrální uličce, kterou tak proudilo o mnoho větší množství uchazečů a potenciálních zaměstnanců. Oproti roku 2019 jsme ale zaznamenali celkově drobný pokles počtu uchazečů, nicméně i tak se nám podařilo získat spoustu zajímavých kontaktů. Několik nových kolegů jsme tak následně přivítali v našem týmu.

Následující ročník Profesia Days nás čeká opět na podzim roku 2022.

Další, pro nás úplně novou zkušeností, byla účast na studentském veletrhu iKariéra, který se konal 3. 5. 2022 v prostorách kampusu ČVUT. Zepris měl svůj stánek na stavební fakultě. I zde jsme předali spoustu informací studentům nejen stavební fakulty. Po diskusích se studenty se zde jeví možnost spolupráce s několika z nich jak během prázdnin, tak i během jejich studia – úspěšnost ale budeme moci vyhodnotit reálně až na podzim. Zepris nabízí možnosti stáží / dlouhodobého Trainee programu zejména pro studenty 3.–5. ročníků. Ze zkušenosti víme, že po získání dlouhodobé praxe u nás studenti pak často zůstanou i v hlavním pracovním poměru.

Závěrem bych také chtěla poděkovat za pomoc při organizaci i realizaci Martině Jiráčkové a Lucce Grabmüllerové, které se veletrhů účastnily se mnou.

PŘIVÍTALI JSME NOVÉ KOLEGY A KOLEGYNĚ

Za předchozí období (od října 2021) jsme mezi námi přivítali nové posily:

STAVBYVEDOUCÍ: **ANTONÍN MAREČEK, RADEK VALEŠ**
STROJNÍK: **JAKUB KORSÁK**
DĚLNÍCI: **BRANKO KOSTIČ, IVAN KUPIN, KOLOMAN ŽIGA, ALBERTI AKHOBADZE, AMIRAN DUDUCHAVA, GELA ADANAIA, BORIS SHVIHL, VITALII NAMETCHENKO, MAKSYM ISHCHENKO, ALEKSANDRE ADANAIA, JAN ČERVINKA, LUBOŠ TRKOVSKÝ, ZDENĚK JANOUŠEK, JAN TORÁK, JAROSLAV VEJVODA, ANTONÍN ZICH**
OPERÁTOR ROBOTA: **JOSEF ČEČÁK, SLAVOMIL VYDRA**
MISTR: **MAKSIM POPOV**
MONTÉŘI: **MICHAL BARJAK - MALČEK**
SERVISNÍ TECHNIK: **PAVEL KILIÁNEK**

Všem novým kolegům a kolegyním přejeme hodně pracovních úspěchů a spokojenosti v novém zaměstnání.

ROZLOUČILI JSME SE

Během tohoto období jsme se také rozloučili s kolegy a kolegyněmi, kterým přejeme, ať se jim daří v osobním i pracovním životě:

Mateja Fabečić, Andrii Fillipov, Martin Komínek, Viktor Morozovs, Martin Faika, Michaela Týcová, Martin Čuri, Lukáš Sádek, Adrian Vantruba, Maksym Demianenko, Dominik Dvořák, Eduard Žák, Lumír Zíta, Zdeněk Kincl, Karel Matějů, Michal Pengl, Rudolf Martečík, Petr Šatný, David Čermák, Radek Kubišta.

ZEPRIS

Naši lidé objektivem
Braňa Ohrabla.